



HUOM! Kohdetta ei ole kartoitettu,  
suunnitelman lähtötietona pohjakartta.

Nykyisten kaivojen kannet  
nostetaan uuteen pintaan

Uusi suojetie

Nykyinen suojetie



LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U UUSI LIIKENNEMERKKI  
SIJOITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- N NYKYINEN LIIKENNEMERKKI  
SÄILYY ENNALLAAN
- NS NYKYINEN LIIKENNEMERKKI  
SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP NYKYINEN LIIKENNEMERKKI  
POISTETAAN

----- NYKYISEN REUNAKIVEN MADALLUS, NÄKYMÄ 3 CM  
REUNAKIVILINJAN KORKEUSERÖT TASOITETAAN  
N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ

ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA (noin 3 m<sup>2</sup>)

ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ (noin 12 m<sup>2</sup>)

TAHMELAN VIERTOTIE

Tahmelan viertotie – Hirvikatu risteys  
Uusi suojetie  
Tahmela  
Rakennussuunnitelma 1:200  
Piir.no: 1/23298  
7.4.2026 / LPu  
Liite suunnittelupäällikön päätökseen